



Nieuwsbrief KNVvL Modelvliegsport februari 2010

Nieuwsbrief en "Modelvliegsport"

Onze afdeling brengt vijf tot zes keer per jaar het blad "Modelvliegsport" uit. Om kostentechnische redenen is het niet mogelijk om "Modelvliegsport" nog vaker te laten uitkomen. Modelvliegsport wordt nu, zoals bekend, samen met "Air Sport Mail" verzonden, waarmee een aanzienlijke besparing op de portokosten kan worden behaald. De Nieuwsbrief kan kosteloos verzonden worden, omdat dit via email gaat.

Om de informatievoorziening naar de leden van de afdeling te verbeteren heeft het afdelingsbestuur het voornemen om tussen het uitkomen van "Modelvliegsport", telkens een Nieuwsbrief te laten uitkomen. Nadeel hiervan is echter dat het aantal leden wat door de Nieuwsbrief wordt bereikt veel kleiner is dan met "Modelvliegsport".

Wij hopen echter, door meerdere keren op te roepen in "Modelvliegsport" en op onze website, dat zich meer leden voor de Nieuwsbrief aanmelden en dat de verspreiding daardoor zal vergroten. Het aanmelden voor de Nieuwsbrief gaat heel eenvoudig door zich te registreren op de site www.modelvliegsport.nl Ieder geregistreerd lid krijgt vanaf dat moment de nieuwsbrief automatisch toegezonden. Behalve geregistreerde leden krijgen ook alle secretariaten van de aangesloten clubs de nieuwsbrief per email toegezonden. We verzoeken de nieuwsbrief dan ook verder onder de leden van de club te verspreiden.

Omdat, zoals gezegd, de Nieuwsbrief tot nu toe maar aan een beperkt aantal leden wordt verstuurd en we dus niet alle leden bereiken, zullen we berichten die in de Nieuwsbrief staan, soms ook in "Modelvliegsport" plaatsen.

Wij gaan er van uit met het voorgaande een betere informatievoorziening te bereiken en dus ook een nog meer transparantere afdeling kunnen worden.

Redactie en

Bestuur Afdeling Modelvliegsport.

Verzending lidmaatschapskaarten

2009 was voor de KNVvL een bewogen jaar. Niet in de laatste plaats op het gebied van veel nieuwe gezichten binnen de organisatie. Binnen het afdelingsbestuur deden Arthur Werner en Richard Branderhorst hun intrede en ook het hoofdbestuur kreeg een nieuwe voorzitter, Frits Brink, en een

nieuwe penningmeester, Meine de Heij. Medio 2009 vertrok de directeur van het Algemeen Secretariaat (AS) en werd na een interim-periode met Mathieu Daalder in september opgevolgd door Ronald Termaat. Nog geen maand na zijn aantreden vertrokken de directiesecretaresse, het hoofd van de financiële administratie en de ledenadministrateur. Allemaal in een periode vlak nadat de KNVvL was verhuisd van Den Haag naar Woerden en midden in een traject waarin een nieuw ledenadministratiesysteem werd ontwikkeld en in gebruik genomen. De vacatures van de drie medewerkers op het AS werden gelukkig al weer vrij snel ingevuld, maar het inwerken van de nieuwe medewerkers neemt natuurlijk de nodige tijd in beslag, zeker omdat door het vertrek van hun voorgangers er een gat in de kennis van de gang van zaken was geslagen. Met name de afspraken op het gebied van het clublidmaatschap waren niet altijd bekend, ondanks de ondersteuning die het afdelingsbestuur van Modelvliegsport hierbij heeft gegeven.

Al deze grote veranderingen hebben er toe geleid dat er enkele zaken rondom de uitgifte van de lidmaatschapskaarten niet zijn verlopen zoals dat van een professionele organisatie als de KNVvL verwacht zou mogen worden. Ondanks dat het nieuwe administratiesysteem de mogelijkheid biedt om op en bij de lidmaatschapskaarten verschillende teksten te printen, is op de kaarten en bijgevoegde brief voor de collectieve leden dezelfde tekst terechtgekomen als op die van de 'individuele' leden.

Hierop staat onder andere aangegeven dat men zich kan opgeven voor automatische incasso en dat adreswijzigingen direct moeten worden verstuurd aan het AS in Woerden. **Dit is niet juist.** Voor **clubleden** is automatische incasso niet van toepassing en adreswijzigingen lopen via de secretaris van uw club. Voor individuele leden is het overigens wel van toepassing.

Al met al een uitermate storende fout, waar ook het afdelingsbestuur achteraf mee geconfronteerd werd. We kunnen nu niets anders doen dan namens het AS excuses aanbieden voor dit ongemak en u verzekeren dat wij er alles aan zullen doen om dit in de toekomst te voorkomen.

De oplossing is om de begeleidende tekst bij de lidmaatschapskaart via de perforatierand af te scheuren en de kaarten dus zonder die teksten uit te delen aan uw leden.

Mocht u als club overigens nog geen lidmaatschapskaarten hebben ontvangen, laat dat dan even weten via een mailtje aan knvvlmod@xs4all.nl

Vooruitgang

Modelbouw heeft altijd nieuwe ontwikkelingen gekend, er is altijd wel iemand die iets nieuws gaat uitproberen en (zeker nu met internet) in no time een groep aanhangers heeft. Op zich is dat zeer toe te juichen, nieuwe ontwikkelingen tillen vroeg of laat de hele sport weer iets omhoog

Met het toenemen van de bevolkingsdichtheid, is de ruimte om ongebreideld te experimenteren, schaars aan het worden. Steeds meer overheden en belangen groeperingen kijken over onze schouders mee. Op zich is dat jammer, maar wel begrijpelijk.

Neem nou het vliegen met een video bril: het FPV vliegen. In korte tijd een forse aanwas van beoefenaars. Het is ook een mooi stukje technische uitdaging.

Je kijkt zelf niet direct meer naar het model, maar een camera in het model zendt de beelden uit naar de videobril die je op je hoofd hebt, het lijkt dus nét of jezelf in de cockpit zit. Er zijn ook systemen, waarbij je, als jij je hoofd draait, dit door het systeem herkend wordt en doorstuurt naar de camera in je model, waardoor deze ook zwenkt in de richting van je hoofdbeweging.

Hoe mooi het systeem ook is, er kleven ook risico's aan. Je mist het overzicht en het is niet goed mogelijk om tijdig een naderend mandragend sport/zweefvliegtuig te ontdekken, daarvan koers en hoogte te interpreteren en een ontwijkende koers te nemen. Daarbij komt dat **niet** voldaan wordt aan de Regeling Modelvliegen waar in artikel 2d staat: De vlucht wordt slechts uitgevoerd onder omstandigheden en op locaties waarbij er vanaf de grond tijdens de gehele vlucht goed zicht is op het modelvliegtuig en het luchtruim daaromheen.

Om het FPV vliegen binnen de reikwijdte van de Regeling Modelvliegen te brengen zou je gebruik moeten maken van een waarnemer die in staat en vaardig is om direct, en zonder FPV of tussenkomst van de FPV-vlieger, de controle over het model over te nemen. Deze "observator", is dan voor de wet "de gezagvoerder" en volledig verantwoordelijk voor de vlucht.

In het verlengde van de verantwoordelijkheid die ons, met de verwijzing naar het Basis Veiligheidsreglement Modelvliegsport (BVM) in de Toelichting op de Regeling Modelvliegen, is toegewezen, heeft het bestuur van de afdeling Modelvliegsport besloten om het BVM op hierboven beschreven wijze aan deze nieuwe ontwikkeling aan te passen.

Het is met een videobril makkelijker om verder weg en/of hoger te vliegen. Op Youtube verschijnen daar dan ook met enige regelmaat filmpjes over. Van een vlieger die met enige trots laat zien dat hij op 500m hoogte vliegt (terwijl 300m de maximaal toegestane hoogte is) tot en met het op lage hoogte achter na zitten van auto's aan toe.

Het hoeft geen betoog dat dergelijke acties ernstig in strijd zijn met de luchtvaartwetgeving. Wij doen dan ook een beroep op alle modelvliegers, leden en niet leden, om dit soort dingen niet te doen. Zowel de acties zelf, als het online zetten van dit soort bestanden is vroeg of laat vragen om problemen.

Ga dus verstandig om met de mogelijkheden die ons geboden zijn.

Let wel, een enkeling kan het voor een hele grote groep verpesten!

Richard Branderhorst
Voorzitter CIV/KNVvL
civ@modelvliegsport.nl

Wedstrijdprogramma 2010

Er wordt momenteel door onze subcommissies hard gewerkt aan het gereed krijgen van het wedstrijdprogramma voor 2010. Zodra het gereed is wordt het op www.modelvliegsport.nl geplaatst. De nieuwe versie van het reglementenboek is voor zo ver af al op de site geplaatst. Vliegers en organisatoren worden verzocht tijdig kennis te nemen van de nieuwe zaken.

Aankondiging ALV

De Algemene Ledenvergadering van de afdeling Modelvliegsport van de KNVvL zal worden gehouden op zaterdag 24 april 2010 om 13.00 in Hotel Breukelen. Secretariaten van de aangesloten clubs krijgen automatisch vier weken voor de vergadering de vergaderstukken toegezonden. Overige geïnteresseerden kunnen dan de stukken downloaden via onze site of opvragen via een email naar knvvlmod@xs4all.nl